

RACEBOATS

Sejlads tips – 29er

1. udgave – udkast!

Alle 29erne er ens! Det der giver fartforskellene er forståelsen for hvordan jollens trim muligheder benyttes samt forståelsen for hvordan jollen skal sejles teknisk.

I skal opfatte nedenstående fif som en guideline der kan bruges – der kan for eksempel være mange individuelle måder at fordele arbejdet på mellem rorsmand og gast.

Let luft

Set-up

Bomudhal - slækket lidt
Cunningham på storsejlet –
hales kun så store folder fjernes
Fokkeskødning - agterliget på
fokken - skal flugte med enden
af sallinghornet
Kickingstrap – slækket
Fokkefaldet - slæk til der
kommer små folder i forliget på
fokken.
En rorpindsforlænger
Spænding på vantene = 34

Teknik

Gå efter farten
Gasten vender foran masten
Små ror bevægelser
Store rul i vendinger og
bomninger – dog ikke så der
kommer vand ind
Rorsmanden har storskødet
Bomninger – gæsten er så langt
fremme som muligt, dog bag
masten
Søg at mindske den våde
overflade ved evt. at lade båden
krænge en lille smule til læ – i
let luft.

Mellem luft

Set-up

Bomudhal – fra slækket lidt til
halet
Cunningham hales i takt med i
bliver overpowered
Fokkeskødning – til enden af
sallinghornet
Kicking strap - hales hvis der er
behov for at slække storsejlet.
2 rorpindsforlængere
Spænding på vantene = 36

Teknik

Gæsten vender bag masten med
mindre det er fladt vand
På fladt vand beholder
rorsmanden storskødet – i bølger
har gæsten storskødet så båden
holdes fladt for maximal fart.
Det kan være en fordel at hale
spilrenen et par armlængder op
før topmærket
Gå ind i bomningerne så hurtigt
som muligt – gå i gennem dem i
en stor kurve. Gæsten skal være
klar til at gå trapez i takt med at
der skæres op. I nogle situationer
tager rorsmanden spilskødet til
gæsten er hængt på krogen.
I medium til let luft kan gæsten
stå i trapez foran vantet for at
holde vægten fremme

Hård luft

Setup

Bomudhal - hales
Cunningham hales jo mere over
powered i er
Fokkeskødning - slækkes lidt for
at åbne kanalen mellem fok og
storsejl – det er vigtigt at holde
båden plan for at kunne plane på
kryds.
2 rorpindsforlængere
Spænding på vantene = 38

Teknik

I store bølger handler det om at gå
efter farten – det handler om at
plane både op og ned ad banen!
Hold jollen plan for maximal fart
Gæsten skal blive på wiren så
længe som muligt i vendingerne
for at give rorsmanden maximal
kontrol
Gå ind i bomningerne så hurtigt
som muligt – gå i gennem dem i
en stor kurve. Gæsten skal være
klar til at gå trapez i takt med at
der skæres op. I nogle situationer
tager rorsmanden spilskødet til
gæsten er hængt på krogen.
I choppet vand står gæsten lidt
højere i trapezen for at undgå at
blive skyllet af af en bølge.
Det handler om for gæsten at stå så
strakt som muligt for at få vægten
helt ud.

*Nautivela - SRB – Ovington – Rondar Raceboats – Superspar – Optipart – TackTick – SLAM
Spartan – BM Sails*

*Optimist – Byte - 29er – 49er – 420 – 470 – 505 – Contender – FD – K6 – master – taktik kompasser sejlertøj -
neopren våd og tørdragter – sejlloft – presenninger – jolle vogne og trailere*